

Raport: **Serwis w ASO**

Ranking zmiany
cen samochodów
używanych

I/2026



Spis treści

1. Rynek na przełomie 2025-2026 r.	1
2. Raport I/2026	2
3. Metodologia	4
4. Wnioski	5
5. Ranking	5

Rynek na przełomie 2025-2026 r.

Statystyki pokazują wyraźne zmiany polskiego rynku motoryzacyjnego. Z jednej strony wciąż utrzymuje się bardzo wysoka skala obrotu pojazdami już obecnymi w kraju – blisko 2,8 mln przerejestrowań w 2025 roku (+3,2% względem roku 2024). Jednocześnie jednak początek 2026 roku przynosi lekkie wyhamowanie tego segmentu – w pierwszym kwartale liczba zmian właścicieli spadła do 666 780 z 680 124 w analogicznym okresie roku 2025, co może sugerować większą ostrożność kupujących lub stopniowe nasycenie rynku po wcześniejszych wzrostach.

Jeszcze wyraźniejszy trend widać w imporcie. Spadek liczby pierwszych rejestracji samochodów sprowadzanych – zarówno w skali całego 2025 roku (-2,8%), jak i szczególnie w I kwartale 2026 (-9,3% względem I kwartału 2025) – wskazuje, że ten kanał traci na znaczeniu.

Wynika to nie tylko ze zmiany preferencji klientów, ale również z uwarunkowań ekonomicznych: wyższych cen pojazdów za granicą, kursów walut oraz zwiększających się kosztów logistycznych, które ograniczają opłacalność sprowadzania aut.



**Jednocześnie wzrasta
dostępność pojazdów
producentów chińskich,
oferujących nowe modele
w konkurencyjnych cenach.**

Na tym tle wyróżnia się wyższa liczba rejestracji nowych samochodów na rynku krajowym (+6,65% r/r w I kwartale 2026), co sugeruje stopniowe przesuwanie się części popytu w stronę aut fabrycznie nowych. To z kolei zwiększa przyszłą podaż dobrze udokumentowanych pojazdów używanych, które w kolejnych latach będą zasilać rynek wtórny.

Łącznie dane te wskazują na zmianę struktury rynku: malejące znaczenie importu, stabilizację obrotu autami używanymi oraz rosnącą rolę samochodów krajowych – zarówno nowych, jak i kilkuletnich. W praktyce oznacza to przesunięcie w stronę rynku bardziej transparentnego, w którym kluczowe znaczenie mają jakość pojazdu oraz przewidywalność eksploatacji.

W tym kontekście coraz większe znaczenie zyskuje udokumentowana historia serwisowa, w szczególności potwierdzona obsługą w autoryzowanych stacjach (ASO), która istotnie wpływa na postrzeganą wiarygodność i wartość pojazdu na rynku wtórnym.

Raport I/2026

Najnowsza odsłona raportu „Serwis w ASO” obejmująca ostatni kwartał 2025 r. i pierwszy kwartał roku bieżącego analizuje wpływ serwisowania pojazdu w autoryzowanych warsztatach na kwotę jego odsprzedaży. Publikacja wskazuje konkretne modele, w przypadku których udokumentowanej historia napraw w autoryzowanych stacjach miała największy wpływ na cenę ofertową.

Zestawienie stanowi użyteczne narzędzie zarówno dla klientów indywidualnych, jak i profesjonalistów działających na rynku motoryzacyjnym.



Dla właścicieli pojazdów

umożliwia lepsze zrozumienie wpływu historii serwisowej na wartość rezydualną oraz potencjalną cenę odsprzedaży.



Dla kupujących

stanowi wsparcie w ocenie ofert i identyfikacji pojazdów o wyższej wiarygodności.



Dla profesjonalistów

dostarcza danych wspierających procesy wyceny, odkupu i sprzedaży pojazdów



Nadrzędnym celem autoDNA jest zwiększanie przejrzystości polskiego rynku pojazdów używanych. Kluczowym elementem strategii firmy jest zmniejszanie asymetrii informacji w segmencie. Cel ten jest realizowany nie tylko poprzez dostarczanie Raportów Historii Pojazdu, ale także poprzez cykliczne publikacje danych i statystyk rynkowych.

Raport „Serwis w ASO” jest obiektywnym punktem odniesienia dla wszystkich uczestników rynku. Publikacja wprowadza twarde, mierzalne kryteria oceny pojazdów, wykazując bezpośredni wpływ serwisowania pojazdu w ASO na wartość pojazdu. Dzięki temu ograniczona zostaje przestrzeń do manipulacji mniej poinformowaną stroną transakcji. W ten sposób raport wzmacnia zaufanie na linii kupujący-sprzedający i stymuluje wzrost dojrzałości rynku.

**Paweł Tuzinek**Prezes Związku
Dealerów Samochodów

Kolejna edycja raportu „Serwis w ASO. Ranking zmiany cen samochodów używanych” przygotowanego przez ZDS i autoDNA przypada na moment istotnych zmian strukturalnych na polskim rynku motoryzacyjnym. Choć rok 2025 zamknęliśmy rekordową liczbą blisko 2,8 mln przerejestrowań, początek 2026 roku przyniósł wyraźne wyhamowanie dynamiki handlu autami używanymi. Obserwujemy również postępujący spadek znaczenia importu, co jest wynikiem przesycenia polskiego rynku i przywozu dużej ilości pojazdów używanych po wzmocnieniu się złotówki w zeszłym roku.

W tych wymagających warunkach rynkowych kluczowym trendem staje się profesjonalizacja obrotu i wzrost znaczenia wiarygodnej dokumentacji serwisowej. Nasi klienci coraz rzadziej kupują tylko „portfelem”, a coraz częściej poszukują bezpieczeństwa i przewidywalności, jakie daje historia serwisowa prowadzona w autoryzowanych stacjach. Dane z najnowszej edycji badania nie pozostawiają złudzeń – udokumentowany serwis w ASO przekłada się na konkretny wzrost wartości rezydualnej pojazdu, średnio o 13,43%.

Warto odnotować, że na rynku krajowym rośnie liczba rejestracji nowych samochodów, co w przyszłości zasili rynek wtórny pulą pojazdów o doskonale udokumentowanej przeszłości. Jednocześnie, wraz z rosnącą dostępnością marek chińskich, klienci zyskują szerszy wybór, co wymusza na sprzedawcach aut używanych jeszcze większą dbałość o jakość oferty.

Publikowany przez nas raport pozostaje najważniejszym wskaźnikiem dla świadomych konsumentów i profesjonalistów branży automotive. Wierzę, że zaprezentowane dane pomogą Państwu trafnie ocenić wartość posiadanych lub planowanych do zakupu pojazdów w tych ciekawych dla motoryzacji czasach.

**Mariusz Sawuła**Prezes Zarządu
autoDNA

Wyniki najnowszej edycji raportu „Serwis w ASO” potwierdzają kierunek, który obserwujemy od kilku kwartałów – udokumentowana historia serwisowa przestaje być jedynie atutem, a staje się realnym czynnikiem cenotwórczym na rynku wtórnym.

Szczególnie wymowny jest przypadek Land Rovera z wynikiem 17,58% – to sygnał, że w segmencie premium transparentność historii pojazdu ma coraz większą wagę. Warto przy tym zauważyć, że w przypadku konkretnych modeli – takich jak Land Rover Discovery z 2021 roku czy Ford Mustang z 2023 – różnice sięgają ponad 22%, a w wartościach bezwzględnych mogą oznaczać nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych na korzyść egzemplarza z potwierdzoną obsługą ASO. Co istotne, efekt ten nie ogranicza się wyłącznie do segmentu premium: dane pokazują, że również pojazdy tzw. marek masowych – Dacia, Fiat, Peugeot – notują różnice cenowe na poziomie 14–19%, co obala mit, że dokumentacja serwisowa liczy się tylko przy drogich autach.

Na tle strukturalnych zmian rynku – spadającego importu, rosnącej sprzedaży nowych aut krajowych i ostrożniejszych decyzji zakupowych – wiarygodność pojazdu zyskuje na znaczeniu. To trend, który będzie się pogłębiać, a naszym zadaniem jako autoDNA jest dostarczanie narzędzi, które pozwalają wszystkim uczestnikom rynku podejmować lepsze, bardziej świadome decyzje.

Metodologia

Raport „Serwis w ASO” został opracowany na podstawie analizy cen ofertowych pojazdów wystawionych na sprzedaż na krajowych portalach ogłoszeniowych w IV kwartale 2025 roku oraz I kwartale 2026 roku.

Badanie koncentrowało się na porównaniu wartości rezydualnej pojazdów w zależności od miejsca ich serwisowania – w autoryzowanych

stacjach obsługi (ASO) oraz w warsztatach niezależnych. Do końcowego zestawienia zakwalifikowano modele, dla których średnia różnica w cenach ofertowych wynosiła co najmniej 10%.

Należy zaznaczyć, że analizowane ceny mają charakter ofertowy i mogą różnić się od rzeczywistych cen transakcyjnych.

Wnioski

W najnowszym wydaniu raportu zostały uwzględnione 222 modele, w przypadku których odnotowano minimum 10% różnicy średnich cen ofertowych między egzemplarzami serwisowanymi i nieserwisowanymi w ASO. Średnia różnica w cenie wyniosła 13,43%, co oznacza minimalny wzrost (+0,3%) względem poprzedniej statystyki. Najliczniejsze grupy rocznikowe w zestawieniu stanowią pojazdy z lat 2010 oraz 2023, dla których średnie różnice cen wyniosły odpowiednio 13,71% i 14,37%. Na trzecim miejscu znalazły się pojazdy z rocznika 2012, ze średnią różnicą na poziomie 13,03%.

Wśród najczęściej reprezentowanych marek znalazły się Toyota, Volkswagen oraz Kia.

Największą różnicę w cenach odnotowano w przypadku marki Land Rover (17,58%, wzrost o 1 p.p. względem poprzedniego okresu). Kolejne miejsca zajęły Ford (14,88%) oraz Mercedes-Benz (14,63%).

Wyniki raportu wskazują na rosnące znaczenie udokumentowanej historii serwisowej jako jednego z czynników wpływających na wartość pojazdu na rynku wtórnym. Jednocześnie należy podkreślić, że jest to jeden z wielu elementów kształtujących cenę – obok takich czynników jak wiek, przebieg, stan techniczny, pochodzenie czy sytuacja rynkowa.

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
ALFA ROMEO				
MITO	2010	16 750 ZŁ	14 921 ZŁ	10,92%
159	2010	20 144 ZŁ	16 679 ZŁ	17,2%
AUDI				
A5	2019	108 102 ZŁ	96 954 ZŁ	10,31%
Q7	2017	122 245 ZŁ	109 226 ZŁ	10,65%
Q7	2021	205 328 ZŁ	178 549 ZŁ	13,04%
A7	2023	233 034 ZŁ	202 336 ZŁ	13,17%
Q7	2019	159 338 ZŁ	135 629 ZŁ	14,88%
BMW				
SERIA 1	2015	46 444 ZŁ	41 536 ZŁ	10,57%
X4	2021	170 054 ZŁ	151 414 ZŁ	10,96%
SERIA 5	2012	50 175 ZŁ	44 350 ZŁ	11,61%
X3	2023	201 410 ZŁ	177 662 ZŁ	11,79%
X5	2010	55 243 ZŁ	47 425 ZŁ	14,15%
CHEVROLET				
CAPTIVA	2010	22 952 ZŁ	20 376 ZŁ	11,22%
AVEO	2010	10 260 ZŁ	8 652 ZŁ	15,67%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
CITROEN				
C3	2010	15 307 ZŁ	13 775 ZŁ	10,01%
JUMPY	2015	32 161 ZŁ	28 884 ZŁ	10,19%
C5	2012	22 159 ZŁ	19 894 ZŁ	10,22%
C1	2021	33 599 ZŁ	29 886 ZŁ	11,05%
C-ELYSÉE	2015	23 742 ZŁ	21 088 ZŁ	11,18%
C3	2012	17 966 ZŁ	15 891 ZŁ	11,55%
JUMPER	2012	33 107 ZŁ	28 435 ZŁ	14,11%
BERLINGO	2010	20 053 ZŁ	16 619 ZŁ	17,12%
JUMPY	2010	25 050 ZŁ	20 303 ZŁ	18,95%
CUPRA				
ATECA	2023	149 270 ZŁ	134 329 ZŁ	10,01%
LEON	2021	111 017 ZŁ	99 380 ZŁ	10,48%
FORMENTOR	2021	115 557 ZŁ	103 288 ZŁ	10,62%
LEON SPORTSTOURER	2021	108 200 ZŁ	94 300 ZŁ	12,85%
DACIA				
DUSTER	2010	22 526 ZŁ	20 169 ZŁ	10,46%
DOKKER	2017	29 409 ZŁ	26 328 ZŁ	10,48%
DUSTER	2015	31 309 ZŁ	28 008 ZŁ	10,54%
LOGAN	2021	37 540 ZŁ	32 825 ZŁ	12,56%
DOKKER	2021	41 148 ZŁ	35 563 ZŁ	13,57%
SANDERO	2019	30 820 ZŁ	26 229 ZŁ	14,9%
LOGAN	2012	14 182 ZŁ	16 231 ZŁ	16,39%
LOGAN	2015	20 060 ZŁ	14 271,53 ZŁ	19,09%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
SANDERO	2010	12 240 ZŁ	9 833 ZŁ	19,67%
FIAT				
DOBLO	2010	18 427 ZŁ	16 189 ZŁ	12,15%
FIORINO	2010	13 520 ZŁ	11 171 ZŁ	17,37%
FIORINO	2012	14 183 ZŁ	12 208 ZŁ	13,93%
FIORINO	2023	61 488 ZŁ	51 579 ZŁ	16,12%
PANDA	2010	13 202 ZŁ	11 464 ZŁ	13,16%
PANDA	2012	16 207 ZŁ	14 045 ZŁ	13,34%
SCUDO	2010	22 400 ZŁ	18 292 ZŁ	18,34%
SCUDO	2015	34 058 ZŁ	29 849 ZŁ	12,36%
FORD				
MONDEO	2010	17 572 ZŁ	15 785 ZŁ	10,17%
MONDEO	2012	23 535 ZŁ	21 094 ZŁ	10,37%
KA	2015	18 563 ZŁ	16 514 ZŁ	11,04%
GALAXY	2010	24 533 ZŁ	21 133 ZŁ	13,86%
MUSTANG	2017	109 749 ZŁ	93 624 ZŁ	14,69%
MUSTANG	2019	159 367 ZŁ	134 749 ZŁ	15,45%
GALAXY	2019	75 549 ZŁ	63 300 ZŁ	16,21%
PUMA	2019	62 233 ZŁ	51 583 ZŁ	17,11%
FOCUS	2010	13 318 ZŁ	11 025 ZŁ	17,22%
MUSTANG	2023	223 000 ZŁ	172 450 ZŁ	22,67%
HONDA				
CR-V	2019	104 497 ZŁ	93 932 ZŁ	10,11%
JAZZ	2017	48 350 ZŁ	42 604 ZŁ	11,88%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
HR-V	2021	95 935 ZŁ	81 320 ZŁ	15,23%
CIVIC	2023	132 792 ZŁ	107 967 ZŁ	18,69%
HYUNDAI				
I30	2012	26 196 ZŁ	23 441 ZŁ	10,52%
I40	2019	55 071 ZŁ	48 637 ZŁ	11,68%
I30	2010	15 804 ZŁ	13 923 ZŁ	11,9%
I20	2015	30 848 ZŁ	26 661 ZŁ	13,57%
SANTA FE	2021	130 081 ZŁ	105 057 ZŁ	19,24%
JEEP				
GRAND CHEROKEE	2023	194 975 ZŁ	168 772 ZŁ	13,44%
KIA				
NIRO	2021	82 637 ZŁ	74 314 ZŁ	10,07%
PROCEED	2023	105 377 ZŁ	93 596 ZŁ	11,18%
PICANTO	2017	33 038 ZŁ	29 295 ZŁ	11,33%
CEED	2019	53 764 ZŁ	47 395 ZŁ	11,85%
RIO	2017	36 446 ZŁ	32 030 ZŁ	12,12%
SORENTO	2012	40 231 ZŁ	35 337 ZŁ	12,16%
SORENTO	2017	80 022 ZŁ	70 247 ZŁ	12,22%
SORENTO	2023	163 602 ZŁ	142 389 ZŁ	12,97%
CEED	2012	26 016 ZŁ	22 524 ZŁ	13,42%
CEED	2010	16 476 ZŁ	14 236 ZŁ	13,6%
PROCEED	2012	20 215 ZŁ	17 458 ZŁ	13,64%
OPTIMA	2019	15 750 ZŁ	56 086 ZŁ	14,8%
PROCEED	2010	15 750 ZŁ	13 419 ZŁ	18,90%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
PROCEED	2015	34 125 ZŁ	28 280 ZŁ	17,13%
LAND ROVER				
RANGE ROVER SPORT	2021	253 779 ZŁ	228 180 ZŁ	10,09%
RANGE ROVER EVOQUE	2012	54 625 ZŁ	47 197 ZŁ	13,6%
RANGE ROVER SPORT	2023	476 387 ZŁ	378 400 ZŁ	20,57%
DEFENDER	2023	413 089 ZŁ	326 475 ZŁ	20,97%
DISCOVERY	2021	209 237 ZŁ	161 767 ZŁ	22,69%
LEXUS				
CT	2012	43 263 ZŁ	37 853 ZŁ	12,5%
RX	2012	72 950 ZŁ	61 701 ZŁ	15,42%
MAZDA				
6	2012	33 573 ZŁ	30 064 ZŁ	10,45%
2	2023	72 925 ZŁ	64 709 ZŁ	11,27%
MERCEDES-BENZ				
VITO	2010	30 733 ZŁ	27 234 ZŁ	11,39%
KLASA E	2015	74 525 ZŁ	65 759 ZŁ	11,76%
SPRINTER	2021	134 942 ZŁ	118 902 ZŁ	11,89%
KLASA V	2017	160 959 ZŁ	141 302 ZŁ	12,21%
KLASA V	2021	237 084 ZŁ	206 298 ZŁ	12,99%
GLA	2023	160 080 ZŁ	137 470 ZŁ	14,12%
KLASA E	2012	55 471 ZŁ	47 363 ZŁ	14,62%
CITAN	2023	94 990 ZŁ	80 418 ZŁ	15,34%
ACTROS	2017	121 744 ZŁ	101 855 ZŁ	16,34%
KLASA B	2023	144 316 ZŁ	120 667 ZŁ	16,39%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
KLASA A	2017	78 851 ZŁ	65 535 ZŁ	16,89%
CITAN	2012	22 510 ZŁ	18 471 ZŁ	17,94%
CITAN	2021	53 941 ZŁ	44 053 ZŁ	18,33%
MINI				
COOPER	2019	67 512 ZŁ	60 150 ZŁ	10,9%
CLUBMAN	2010	21 735 ZŁ	19 082 ZŁ	12,21%
CLUBMAN	2019	70 947 ZŁ	62 270 ZŁ	12,23%
CLUBMAN	2015	51 275 ZŁ	43 313 ZŁ	15,53%
MITSUBISHI				
LANCER	2010	21 636 ZŁ	19 227 ZŁ	11,13%
ECLIPSE CROSS	2023	114 479 ZŁ	101 489 ZŁ	11,35%
ASX	2021	74 433 ZŁ	64 514 ZŁ	13,33%
OUTLANDER	2010	29 168 ZŁ	24 948 ZŁ	14,47%
COLT	2010	12 142 ZŁ	10 254 ZŁ	15,55%
L200	2019	108 128 ZŁ	88 183 ZŁ	18,45%
NISSAN				
MICRA	2021	49 899 ZŁ	44 742 ZŁ	10,03%
NOTE	2010	14 845 ZŁ	13 190 ZŁ	11,15%
MICRA	2010	12 353 ZŁ	10 974 ZŁ	11,16%
X-TRAIL	2023	136 635 ZŁ	120 951 ZŁ	11,54%
OPEL				
ASTRA	2012	22 522 ZŁ	20 263 ZŁ	11,89%
ASTRA	2017	38 060 ZŁ	34 241 ZŁ	10,03%
COMBO	2010	11 459 ZŁ	10 266 ZŁ	10,41%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
ZAFIRA	2019	52 655 ZŁ	47 000 ZŁ	10,74%
MOVANO	2019	57 761 ZŁ	51 173 ZŁ	11,41%
ASTRA	2015	29 578 ZŁ	26 122 ZŁ	11,68%
INSIGNIA	2010	20 273 ZŁ	17 901 ZŁ	11,7%
COMBO	2017	27 610 ZŁ	24 220 ZŁ	12,28%
COMBO	2012	21 031 ZŁ	17 918 ZŁ	14,8%
PEUGEOT				
5008	2012	21 256 ZŁ	19 113 ZŁ	10,08%
BOXER	2023	78 111 ZŁ	70 239 ZŁ	10,08%
PARTNER	2010	17 625 ZŁ	15 706 ZŁ	10,89%
PARTNER	2015	26 031 ZŁ	22 968 ZŁ	11,77%
EXPERT	2010	20 743 ZŁ	17 848 ZŁ	13,96%
5008	2023	111 221 ZŁ	93 863 ZŁ	15,61%
PARTNER	2023	65 822 ZŁ	55 354 ZŁ	15,9%
207	2010	12 550 ZŁ	10 539 ZŁ	16,02%
508	2023	114 772 ZŁ	93 929 ZŁ	18,16%
301	2017	26 137 ZŁ	20 960 ZŁ	19,81%
PORSCHE				
TAYCAN	2021	238 162 ZŁ	211 267 ZŁ	11,29%
PANAMERA	2017	282 963 ZŁ	250 886 ZŁ	11,34%
CAYENNE	2017	220 618 ZŁ	135 598 ZŁ	11,47%
MACAN	2021	155 284 ZŁ	195 260 ZŁ	11,49%
PANAMERA	2015	426 639 ZŁ	134 986 ZŁ	13,07%
PANAMERA	2021	188 841 ZŁ	370 381 ZŁ	13,19%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
MACAN	2019	188 841 ZŁ	163 549 ZŁ	13,39%
PANAMERA	2019	348 844 ZŁ	300 891 ZŁ	13,75%
PANAMERA	2012	117 386 ZŁ	100 258 ZŁ	14,59%
TAYCAN	2023	358 970 ZŁ	302 390 ZŁ	15,76%
CAYENNE	2021	363 609 ZŁ	301 717 ZŁ	17,02%
911	2017	567 408 ZŁ	462 386 ZŁ	18,51%
MACAN	2023	325 542 ZŁ	263 384 ZŁ	19,09%
RENAULT				
LAGUNA	2010	18 449 ZŁ	16 510 ZŁ	10,51%
FLUENCE	2010	16 060 ZŁ	14 341 ZŁ	10,7%
SCENIC	2012	21 875 ZŁ	19 532 ZŁ	10,71%
SCENIC	2010	17 503 ZŁ	15 507 ZŁ	11,4%
CLIO	2010	12 731 ZŁ	11 274 ZŁ	11,44%
CLIO	2012	16 896 ZŁ	14 954 ZŁ	11,49%
TALISMAN	2021	78 451 ZŁ	68 986 ZŁ	12,06%
SCENIC	2021	63 064 ZŁ	54 966 ZŁ	12,84%
TWINGO	2010	10 317 ZŁ	8 956 ZŁ	13,19%
ESPACE	2010	19 019 ZŁ	15 967 ZŁ	16,05%
KANGOO	2017	31 266 ZŁ	26 069 ZŁ	16,62%
TWINGO	2012	14 589 ZŁ	11 896 ZŁ	18,46%
SEAT				
LEON	2023	89 919 ZŁ	80 863 ZŁ	10,07%
IBIZA	2017	35 767 ZŁ	32 125 ZŁ	10,18%
ALHAMBRA	2010	25 187 ZŁ	20 831 ZŁ	17,29%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
SKODA				
YETI	2017	44 544 ZŁ	40 015 ZŁ	10,17%
YETI	2010	23 413 ZŁ	20 981 ZŁ	10,39%
FABIA	2019	34 786 ZŁ	31 158 ZŁ	10,43%
CITIGO	2019	30 262 ZŁ	26 648 ZŁ	11,94%
RAPID	2015	27 277 ZŁ	23 967 ZŁ	12,13%
SUPERB	2010	27 495 ZŁ	24 152 ZŁ	12,16%
FABIA	2010	12 806 ZŁ	11 199 ZŁ	12,55%
OCTAVIA	2015	42 729 ZŁ	37 300 ZŁ	12,71%
FABIA	2012	16 266 ZŁ	14 086 ZŁ	13,4%
FABIA	2015	27 574 ZŁ	23 865 ZŁ	13,45%
CITIGO	2017	26 525 ZŁ	22 855 ZŁ	13,84%
OCTAVIA	2012	22 094 ZŁ	19 026 ZŁ	13,89%
SUBARU				
FORESTER	2012	31 454 ZŁ	28 214 ZŁ	10,3%
FORESTER	2021	111 364 ZŁ	99 180 ZŁ	10,94%
FORESTER	2023	142 875 ZŁ	126 938 ZŁ	11,15%
OUTBACK	2023	174 745 ZŁ	153 248 ZŁ	12,3%
IMPREZA	2019	63 875 ZŁ	55 100 ZŁ	13,74%
FORESTER	2010	25 606 ZŁ	21 814 ZŁ	14,81%
OUTBACK	2010	32 700 ZŁ	26 780 ZŁ	18,1%
SUZUKI				
GRAND VITARA	2010	30 388 ZŁ	27 280 ZŁ	10,23%
JIMNY	2012	44 285 ZŁ	38 530 ZŁ	13%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
SX4	2010	23 172 ZŁ	19 668 ZŁ	15,12%
GRAND VITARA	2012	40 462 ZŁ	34 158 ZŁ	15,58%
JIMNY	2017	73 167 ZŁ	59 320 ZŁ	18,93%
TOYOTA				
YARIS	2017	45 248 ZŁ	40 684 ZŁ	10,09%
PRIUS	2012	36 400 ZŁ	32 333 ZŁ	11,17%
VERSO	2015	41 936 ZŁ	37 213 ZŁ	11,26%
COROLLA	2015	45 861 ZŁ	40 301 ZŁ	12,12%
YARIS	2015	35 895 ZŁ	31 393 ZŁ	12,54%
PRIUS	2023	152 452 ZŁ	132 265 ZŁ	13,24%
YARIS	2012	26 111 ZŁ	22 544 ZŁ	13,66%
VERSO	2010	25 172 ZŁ	21 708 ZŁ	13,76%
PRIUS	2017	64 669 ZŁ	55 601 ZŁ	14,02%
AVENSIS	2012	32 790 ZŁ	28 136 ZŁ	14,19%
AVENSIS	2010	24 065 ZŁ	20 597 ZŁ	14,41%
HILUX	2019	133 924 ZŁ	114 525 ZŁ	14,49%
PRIUS	2010	31 869 ZŁ	26 851 ZŁ	15,75%
PROACE	2015	27 942 ZŁ	23 364 ZŁ	16,38%
PRIUS	2015	46 733 ZŁ	38 341 ZŁ	17,96%
VOLKSWAGEN				
CADDY	2023	103 773 ZŁ	93 157 ZŁ	10,23%
CRAFTER	2021	102 035 ZŁ	91 540 ZŁ	10,29%
CADDY	2015	35 977 ZŁ	32 252 ZŁ	10,35%
ARTEON	2023	162 227 ZŁ	145 285 ZŁ	10,44%

MODEL	ROK PRODUKCJI	SERWISOWANY W ASO	SERWISOWANY POZA ASO	RÓŻNICA W CENIE PO ANALIZIE
POLO	2010	19 467 ZŁ	17 428 ZŁ	10,47%
MULTIVAN	2012	78 783 ZŁ	70 140 ZŁ	10,97%
CRAFTER	2023	148 382 ZŁ	131 365 ZŁ	11,47%
CRAFTER	2017	67 126 ZŁ	59 420 ZŁ	11,48%
PASSAT	2010	19 982 ZŁ	17 683 ZŁ	11,51%
CADDY	2010	23 780 ZŁ	21 024 ZŁ	11,59%
MULTIVAN	2023	244 979 ZŁ	213 389 ZŁ	12,89%
MULTIVAN	2021	187 463 ZŁ	160 718 ZŁ	14,27%
AMAROK	2023	217 165 ZŁ	183 107 ZŁ	15,68%
POLO	2023	76 152 ZŁ	62 467 ZŁ	17,97%
CRAFTER	2010	37 255 ZŁ	29 953 ZŁ	19,6%
VOLVO				
XC90	2021	179 909 ZŁ	160 274 ZŁ	10,91%
XC90	2019	145 742 ZŁ	129 641 ZŁ	11,05%
V50	2012	23 999 ZŁ	20 625 ZŁ	14,06%
S60	2023	163 448 ZŁ	139 364 ZŁ	14,73%
XC90	2010	47 186 ZŁ	39 468 ZŁ	16,36%
XC90	2023	232 542 ZŁ	193 774 ZŁ	16,67%
V50	2010	19 725 ZŁ	16 056 ZŁ	18,6%